

Wszyscy wykonawcy

Dotyczy: przetargu nieograniczonego „Dostawa samochodu ciężarowego o dmc 26 ton z urządzeniem hakowym na potrzeby Regionalnego Centrum Zagospodarowania Odpadów”

znak sprawy: PN/3/DM/2019

WYJAŚNIENIE

Na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz.U. z 2018 r. poz. 1987 z późn. zm.) udzielam wyjaśnień dotyczących przetargu nieograniczonego na zadanie pn.:

„Dostawa samochodu ciężarowego o dmc 26 ton z urządzeniem hakowym na potrzeby Regionalnego Centrum Zagospodarowania Odpadów”

Informuję, że w dniu 21.06.2019 r. do „Zakład Komunalny” Sp. z o.o. w Opolu wpłynęły wnioski z pytaniami o następującej treści:

Wykonawca „A”

1. Czy Zamawiający dopuści w postępowaniu podwozie z silnikiem bez płomieniowego lub żarowego urządzenia rozruchowego, wspomagającego rozruch zimnego silnika poprzez wstępne podgrzewanie powietrza zasilającego silnik?

Konstrukcja najnowszych silników w wersji EURO 6d nie wymaga stosowania takiego rozwiązania, ze względu na wyższe ciśnienie wtrysku paliwa i zapewnia prawidłowe użytkowanie w polskiej strefie klimatycznej.

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający dopuści pojazd z silnikiem bez płomieniowego lub żarowego urządzenia rozruchowego, jeżeli pojazd będzie spełniał wymagania norm emisji spalin EURO VI D.

2. Czy Zamawiający dopuści w postępowaniu podwozie wyposażone w filtr paliwa z separatorem wody, zaworem mieszającym i czujnikiem wody, zamiast podgrzewanego filtra paliwa z separatorem wody?

Powyższe rozwiązanie zapewnia prawidłowe oczyszczanie paliwa w układzie zasilania silnika.

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający dopuści pojazd wyposażony w filtr paliwa z separatorem wody, zaworem mieszającym i czujnikiem wody, zamiast podgrzewanego filtra paliwa z separatorem wody, jeżeli pojazd będzie spełniał wymagania norm emisji spalin EURO VI D.

3. Ze względu na kabinę sypialną czy Zamawiający dopuści w postępowaniu podwozie wyposażone w suchy filtr powietrza bez wstępnego, cyklonowego filtra powietrza zasilającego silnik?

W przypadku zastosowania kabiny z leżanką nie ma wolnego miejsca w tylnej ścianie na dodatkowy filtr cyklonowy.

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający dopuści pojazd, który nie jest wyposażony we wstępny cyklonowy filtr powietrza zasilającego silnik.

Wykonawca „B”

1. Czy Zamawiający dopuszcza urządzenie hakowe bez funkcji szybkiego załadunku pustego kontenera?

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający dopuści pojazd wyposażony w urządzenie hakowe bez funkcji szybkiego załadunku pustego kontenera.

2. Czy urządzenie hakowe ma być wykonane bez tylnej rolki podporowej?

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający nie wymaga wyposażenia pojazdu w tylną rolkę podporową urządzenia hakowego.

Powyższe wyjaśnienia oraz zmiany stanowią integralną część specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

ASZ
A. Polak

PREZES ZARZĄDU
mgr inż. Andrzej Czajkowski